



SARDAIGNE 2016

- ETAPE 1 ■ ETAPE 4
- ETAPE 2 ■ ETAPE 5
- ETAPE 3 ■ ETAPE 6



zione del "Le mille et une nuit classic". La prima tappa, 260 km, si è conclusa a Santa Margherita di Pula dopo aver attraversato la costa sud occidentale con un'escursione sulle dune di Piscinas, per la bellezza paragonate - da Fenouil - a quelle della Mauritania. Seconda tappa, la più lunga ed impegnativa con i suoi 390 km, arrivava ad Oliena (NU). Dopo la partenza attraversamento del parco e della foresta di Monte Arcosu, transito per Cagliari e, passando la zona montagnosa dei Sette Fratelli, grazie alla "Orientale Sarda" si è raggiunta Oliena. Terza tappa ad anello, di 240 km, con visita alla gola di Su Gorropu un profondo canyon ubicato nel Supramonte. Quarta tappa con arrivo a Cala dei Ginepri a Baja Sardinia, 260 km: dal cuore "selvaggio" della Barbagia alla Costa Smeralda. La quinta tappa, 325 km, toccava

la costa nord dell'isola con ritorno all'Is Arenas Golf Hotel. La sesta tappa, anche questa ad anello, è di appena 180 km e si svolge solo la mattina. In serata cena di gala e premiazioni con appuntamento per il 2017 in Grecia.

LA CLASSIFICA

L'edizione 2016 de "Le mille et une nuit classic" è andata alla splendida Lancia Aurelia B24 Convertibile del 1956 della coppia tedesca Jurgen e Yvonne End con 75 punti con la Porsche Speedster del 1989 di Jérôme e Sandy Anastasio a 4 punti, terzo gradino del podio per Jacques e Arthur Rougier anche loro su Porsche 911 SC ad appena due punti dalla medaglia d'argento. Quarti Antoine Raymond e Sylvie Bocquet su Renault Alpine A110, chiude la top five la Porsche SC del 1983 di Michel e Valérie Anjoras.

Narbonia (OR), 2-9 ottobre 2016 8° Le mille et une nuit classic Regolarità classica

Assoluta: 1. End-End (Lancia Aurelia B24 convertibile) p.ti 75; 2. Anastasio-Anastasio (Porsche Speedster) 79,4; 3. Rogier-Auguin Rougier (Porsche 911 SC) 81,9; 4. Raymond-Bocquet (Renault Alpine A110) 100,5; 5. Anjoras-Anjoras 100,8; 6. Morizot-Morizot (Porsche 911) 102,0; 7. Le Guill-Le Guill (Porsche 911 SC) 134,4; 8. Marquis-Carnet (Renault Alpine 1600) 140,7; 9. Morizot-Gorecki (Lancia Fulvia HF) 163,1; 10. Gervasoni-Gervasoni (Jaguar Type E Coupé) 190,0; 11. Abella-Abella (Mini Cooper Innocenti) 245,1; 12. Rivière-Rivière (Jaguar Type E V12 Cabrio) 521; 13. Miloe-Miloe (Porsche 930 turbo) 639,3; 14. Merle-Merle (Porsche 911) 743,9; 15. Desheuelles-Martin (MG B 1800) 1.008,2; 16. Vaissière-Gros (Jaguar XK120 Roadster) 2.618,8; 17. Head-Head (Volvo 544 Sport) 3.203,6; 18. Ghibellini-Ghibellini (Aston Martin DB6) 3.516; 19. Meuriot-Guene (Jaguar Type E) 10.893,7; 20. Neyret-Neyret (Porsche Boxer) 1.312; 21. Bouchard-Nouhaud (Morgan Roadster) 1313; 22. Philibert-Minard (Lexus) 2.349,1.