

RICORDI DI RONNIE PETERSON

Joakim Thedin (Trollhättan, 1963) è un artista e designer svedese, grande appassionato di Formula Uno. Quando, nell'estate del 2003, Ronnie Peterson fu commemorato per la prima volta nella sua Örebro, a venticinque anni da quel tragico Gran Premio di Monza del 1978, fu scoperta una statua in bronzo poco lontano dalla casa dov'era cresciuto, e inaugurata una mostra permanente a lui dedicata nel locale museo. L'interesse suscitato da queste iniziative (la mostra superò presto i 20mila visitatori) diede l'immediata dimensione di quanto la figura di *Superswede* fosse ancora viva nel cuore delle persone, al punto che Joakim sentì quasi l'urgenza di creare un sito internet ufficiale dedicato alla vita e alla carriera di questo grande campione. Il sito ronniepeterson.se è stato aperto nel 2005 con la collaborazione di Tommy Peterson, fratello di Ronnie, e più recentemente è stato inaugurato a Örebro anche il *Ronnie Peterson Museum*, che raccoglie molte vetture, oggetti e documenti legati alla sua storia.

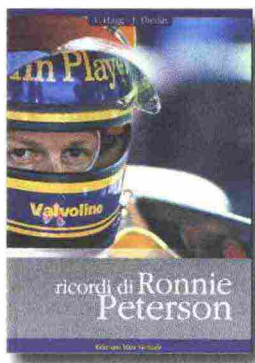
Peterson fece il suo debutto con il go-kart nel 1962, quando era diciottenne. Nel 1966 approdò alla Formula 3 con una Swebe, costruita dal padre Bengt e da Sven Andersson: la sua ascesa fu rapida, e nel 1968 e 1969 si aggiudicò il campionato svedese della categoria. Nel 1969 vinse anche il Gran Premio di Formula 3 di Monaco con una Tecno della squadra italiana Robardie. Nel 1970 fu nuovamente a Monaco, ma su una Formula Uno: la sua March 701 tagliò il traguardo al settimo posto. Nel 1971 fu secondo nel Mondiale, alle spalle di Jackie Stewart, vincendo anche il Campionato di Formula 2. Nel 1972 corse pure con la Ferrari nel Mondiale Marche, contribuendo alla conquista del Campionato con varie vittorie in coppia



con Tim Schenken. Il primo successo nella massima formula arrivò a Le Castellet nel 1973, con la Lotus. Seguirono altre stagioni con March e Tyrrel (nel 1977, con la

famigerata P34 a sei ruote), fino al ritorno con il team di Colin Chapman nel 1978.

Questo libro, scritto a quattro mani da Thedin e dall'esperto di comunicazione Thomas Hägg, è in qualche modo complementare al ricco sito ufficiale, e raccoglie i ricordi personali di tanti amici, colleghi e *team manager* di Ronnie, tra i quali Jackie Stewart, Max Mosley, Peter Warr, Emerson Fittipaldi e Torsten Palm. Pubblicato per la prima volta nel 2006 e via via aggiornato e sviluppato, esce ora in edizione italiana per i tipi di **Mare Verticale**. **FC**



Ricordi di Ronnie Peterson di Tomas Hägg e Joakim Thedin. Edizioni **Mare Verticale**, collana *Uomini e Sogni*, anno 2015, formato 14.5x21cm, immagini a colori e b/n, 170 pagine, testo in italiano. Prezzo 20€

In alto: Ronnie Peterson, già "pilota" in giovane età a Örebro, cittadina svedese dov'era nato il 14 febbraio 1944. **Nella sua prima vera gara in go-kart, nel 1962, si piazzò settimo. Qui sotto:** nel 1978 con Mario Andretti, e **(a destra)** nel 1977 con la Tyrrell P34 a sei ruote ideata da Derek Gardner.

