

a cura della redazione ✉ redazione@farevela.net

MAGAZINE

AVVISI AI NAVIGANTI

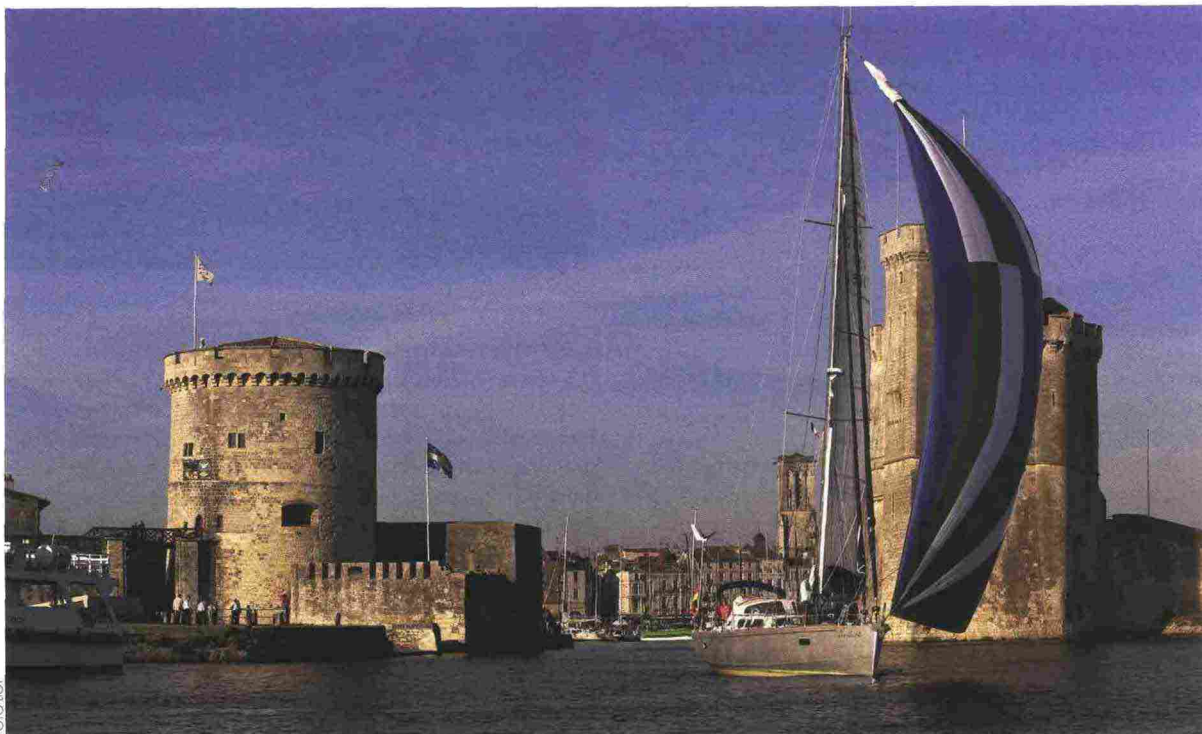


FOTO LUT

EYotY: un'edizione di successo

Dall'alto:

Il Boreal 52 esce con gennaker armato dal porto di La Rochelle; Intraprendente il Saffier SE 33 che, nonostante le dure condizioni, impazza lungo la costa ligure

Finiti i test a La Rochelle e Santa Margherita Ligure, ora gli occhi sono puntati al Boot, quando a gennaio saranno nominate le vincitrici

Con la tappa di Santa Margherita Ligure si sono concluse il mese scorso le prove delle 25 barche candidate all'European Yacht of the Year. Ora tutti gli occhi sono puntati su Düsseldorf dove, in occasione della serata di gala che inau-

gurerà la nuova edizione del Boot, saranno elette le vincitrici del più importante concorso europeo dedicato alla cantieristica internazionale. A rappresentare FareVela, l'unica rivista italiana partner del premio, è stato Vanni Galgani in qualità di giurato.

Sono state diverse le novità dell'EYotY 2015, a cominciare dal cambio di località scelte per ospitare l'evento: La Rochelle e Santa Margherita Ligure invece della tradizionale Southampton e Porto Venere. Ma quali sono state le impressioni del tester Galgani? "Sono state due location molto belle e suggestive", racconta il collaboratore di FareVela "e ci hanno accolto



FOTO KOTHOF

La Rochelle

FAMILY CRUISER

Bavaria Cruiser 46
Dufour 310 GL
Sun Odessy 349
Nautitech 40
RM 890

PERFORMANCE CRUISER

Corsair Cruze 970
Sun Fast 3600
JPK 1080

LUXURY CRUISER

Xc 35

SPECIAL YACHT

Astus 24
Pogo 3

BLUEWATER CRUISER

Boreal 52
Rapier 550
Garcia Exploration 45

012

FAREVELA novembre 2014

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 108477

Santa Margherita

PERFORMANCE CRUISER

Dehler 46

Mylius 50

LUXURY CRUISER

Euphoria 54

Italia 15.98

Moody 54

Wauquiez Centurion 57

SPECIAL YACHT

Advanced A44

Pointer 25

Saffier Se 33



FOTO KOITHOF



FOTO IOT



FOTO IOT

entrambe con entusiasmo e professionalità". A La Rochelle, costa atlantica della Francia, a colpirla è stata soprattutto la grande quantità di barche in acqua ogni giorno: dagli optimist ai catamarani passando per le tavole da windsurf era tutta un'immensa distesa di vele. Il meteo è stato clemente: tanto sole e una termica che si è alzata subito dopo pranzo, tranne i primi due giorni di prove quando la giuria ha provato i modelli in gara con vento forte. "Il paesaggio offerto da La Rochelle è dei più suggestivi. Il porto con i suoi 1.500 ormeggi è tra i più grandi in Europa e, pensate, per la maggior parte sono occupati da alberi". Qui le prove sono state molto tecniche, con i giornalisti alla ricerca, nel grande golfo, delle zone di brezza più intensa. Qualcuno si è divertito a dare spettacolo organizzando delle piccole regate:

da una parte il Sun Odyssey 349, il Dufour 310 Grand'Large e l'RM 980, dall'altra il Sun Fast 3600 contrapposto al JPK 1080. Quest'ultimo sta prendendo parte alla Transquadra e "durante la pausa fra la prima e la seconda tappa, l'equipaggio lo ha messo a disposizione per i test". Tradotto: puro divertimento per loro poiché hanno potuto navigare in assetto regata con la barca tirata al massimo. Dopo le prove a La Rochelle, è toccato a Santa Margherita Ligure ospitare la giuria internazionale.

trasferiti tutti nella vicina località turistica. Il clima è stato dei più tosti. Infatti ha piovuto a dirotto e fuori c'era un mare impegnativo, con vento che ha superato abbondantemente i 25 nodi. "Ma noi eravamo lì - spiega Galgani - per provare barche in condizioni impegnative, per poterne rilevare pregi e difetti stressandole al limite". Dunque un banco di prova soprattutto per due italiane, l'Italia 15.98 e l'Advanced A44, fresche di varo e mai realmente testate. La categoria più rappresentata a Santa Mar-

Dall'alto:

L'Advanced A44 testato a Santa Margherita in condizioni quasi proibitive;

I giurati dell'European Yacht of the Year;

La giuria si è riunita per commentare le prove delle barche effettuate;

I test a bordo del Pogo 3, nato per competere al massimo tra i Mini 6,50



FOTO IOT

Non è stato casuale il periodo scelto, ovvero all'indomani della fine del Salone Nautico di Genova. Una joint venture fra Comune e I Saloni Nautici Spa, coordinata da Patrizia Berninsone di BC, che ha permesso alla stampa internazionale di prender parte agli ultimi giorni di fiera ligure. Terminato il salone, si sono

gherita Ligure è stata senz'altro la "Luxury Cruiser" con modelli che spaziavano dall'innovativo Moody 54 DS al tradizionale Wauquiez Centurion 57. Ottima l'accoglienza a terra sia per alberghi di lusso messi a disposizione dei giurati, sia per le cene luculliane in cui sono stati coinvolti.

Roma Ocean World, partito Miceli

Dopo due anni di attesa il navigatore romano è salpato da Riva di Traiano per il suo giro del mondo. Accompagnato da due galline, dimostrerà come sia possibile una vita ecosostenibile

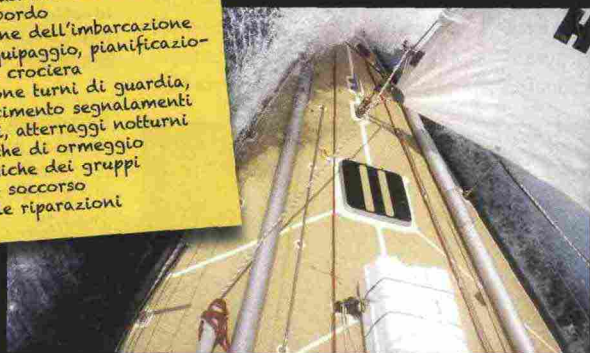
È iniziata da Riva di Traiano l'avventura di Matteo Miceli per circumnavigare il mondo dando corpo al suo progetto "Roma Ocean World". A bordo del Class 40 da lui stesso costruito e accompagnato

da due galline e due orti botanici che gli garantiranno l'autosufficienza alimentare, nei prossimi 4-5 mesi percorrerà oltre 25.000 miglia senza scalo né assistenza. Un viaggio voluto per dimostrare come sia possibile una vita ecosostenibile e a impatto zero. Se i due volatili gli garantiranno un uovo al giorno, dall'orto potrà raccogliere quotidianamente 40 grammi di verdura che si andranno a sommare alle provviste di alimenti. Sempre in ottica di ecosostenibilità, la barca è stata provvista di pannelli fotovoltaici che gli garantiranno il necessario fabbisogno energetico giornaliero. È possibile seguire Matteo Miceli tramite il tracker. www.sgstracking.com



I temi didattici

- Principali manovre e sicurezza a bordo
- Gestione dell'imbarcazione e dell'equipaggio, pianificazione della crociera
- Gestione turni di guardia, riconoscimento segnalamenti luminosi, atterraggi notturni
- Tecniche di ormeggio
- Dinamiche dei gruppi
- Primo soccorso
- Piccole riparazioni

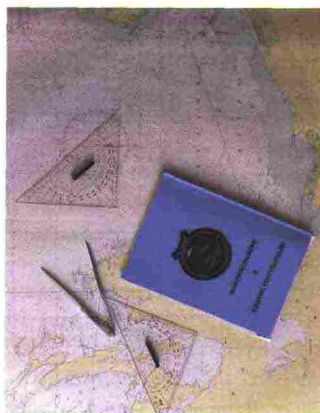


Professione skipper

Buone notizie per chi sogna di diventare skipper professionista. Infatti la società Captains & Crew organizza corsi gratuiti di formazione per futuri skipper con l'obiettivo dell'inserimento nel mercato del lavoro. Dall'11 al 25 aprile una flotta di barche a vela da Portofino farà rotta sull'area tra Sardegna e Corsica: 15 giorni di navigazione e manovre con monoscafi e catamarani a vela. Ma la didattica si concentrerà su aspetti non affatto secondari come la gestione e l'accoglienza degli ospiti a bordo e la cura dell'imbarcazione. www.captainsandcrews.com

RAS AL KHAIMAH

La RAK Sailing Academy, gestita dai Malingri, inaugura la stagione invernale dell'Emirato. L'attività dell'Accademia si concentra tra la fine di settembre e l'inizio di maggio, periodo ideale per le temperature miti. Situata all'interno dell'Al Hamra Village e affacciata su una splendida laguna, la RAK Sailing Academy fa parte dell'Al Hamra Marina & Yachting Club, un luogo dove il mare e il vento offrono le caratteristiche migliori per navigare grazie al mare calmo e le brezze costanti. rasalkhaimahtourism.com



PATENTE NAUTICA

Il mondo delle scuole di vela e degli operatori di settore si sta organizzando in attesa che entri in vigore il Decreto Ministeriale n. 366 del 4 ottobre 2013 che definisce il passaggio dalla modalità orale dell'esame teorico a quella a quiz informatizzati per il conseguimento della patente nautica. La riforma punta a una maggiore uniformità, trasparenza ed efficienza delle procedure di esame. Nell'attesa, la capitaneria di porto di Genova, con un'ordinanza interna, ha invece stabilito di organizzare gli esami di teoria con le proprie schede quiz.

014

FAREVELA novembre 2014

La candidatura di Lampedusa

L'isola siciliana vuole ospitare i Mondiali Giovanili ISAF nel 2018

Il 29 ottobre presso la Sala Giunta del CONI a Roma si è tenuta la Conferenza stampa di presentazione della candidatura di Lampedusa quale sede dei Mondiali Giovanili di Vela 2018, gli ISAF Youth World Sailing Championship.

La candidatura, già ufficializzata a fine settembre con l'invio del dossier ideato e redatto da WePLAN, una start-up di professionisti esperti nella candidatura di Grandi Eventi, in collaborazione con Comune di Lampedusa e Linosa, FIV e la Lega Navale Lampedusa e Linosa presieduta da Anna Sargenti, è stata di recente ratificata dal Comitato Direttivo della Federvela (FIV). Hanno preso parte il presidente del CONI Giovanni Malagò, che ha

sin dall'inizio garantito il proprio supporto alla candidatura, la delegata FIV e campionessa olimpica Alessandra Sensini, il sindaco di Lampedusa Giusi Nicolini, Anna Sargenti e Roberto Daneo, partner di WePLAN, che ha offerto la propria completa assistenza gratuita nell'elaborazione del Dossier di candidatura e in tutte le successive fasi propedeutiche all'assegnazione dell'Evento.

La candidatura nasce infatti dalla volontà di ricucire metaforicamente una frattura fra l'isola e il mare, restituendo a questo angolo di Mediterraneo un carica di vita e prosperità: un progetto che possa aiutare Lampedusa a valorizzare le proprie specificità e aiutarla nella



sua strategia di sviluppo turistico sostenibile, consapevole e sportivo a livello agonistico e amatoriale. Per il sindaco Nicolini "l'evento rappresenterebbe per le isole di Lampedusa e Linosa un'irrinunciabile occasione di rilancio economico e di immagine, e di dimostrazione della sua capacità organizzativa e di accoglienza"

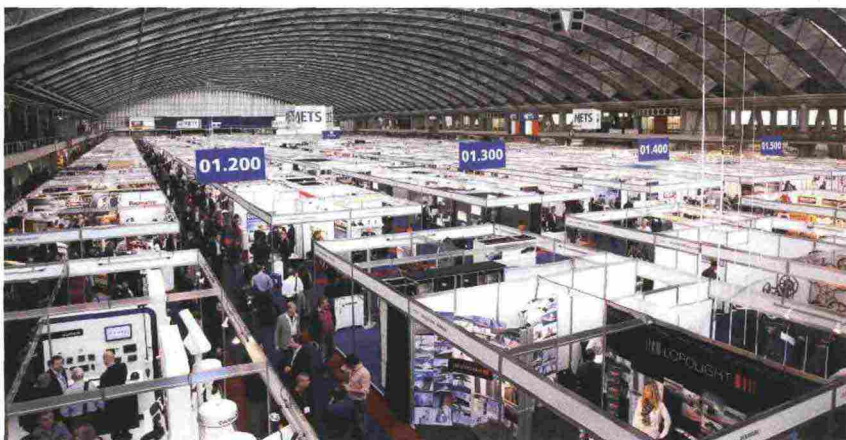
Sopra:

L'Isola dei Conigli a Lampedusa

METS, in festa il mondo degli accessori

Dal 18 al 20 novembre torna la fiera più importante al mondo dedicata all'accessoristica. I 18 padiglioni ospiteranno 1.331 aziende da tutto il mondo. È record

MARINE EQUIPMENT TRADE SHOW
METS
2014



Fari puntati su Amsterdam e il suo polo fieristico RAI. Infatti, a pochi giorni dall'inizio della nuova edizione del METS, la fiera dedicata al mondo dell'accessoristica (18-20 novembre), è stato comunicato il numero di aziende che vi prenderà parte: 1.331, un record per una manifestazione che ancora una

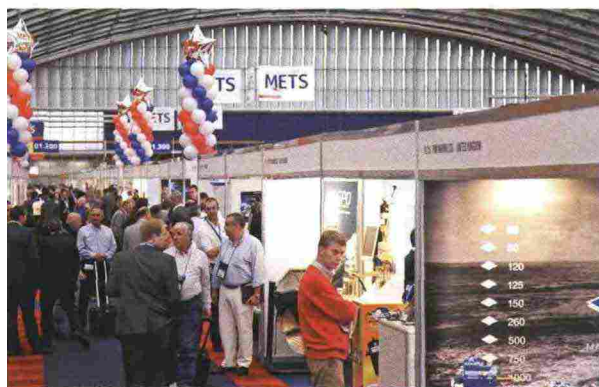
stato aumentato. Sono 45 le aziende e le organizzazioni partecipanti, il 50 per cento in più rispetto al 2013. Sempre in termini di crescita, anche il Construction Material Pavilion ha registrato un incremento del 10 per cento rispetto all'edizione passata, potendo contare sulla presenza di 30 brand.

"Questi significativi dati di crescita – spiega Irene Dros, responsabile del Maritime Domain del RAI – sono un chiaro segno di ripresa del mercato in particolare per quanto riguarda gli Stati Uniti e quella parte dell'Europa che crede ancora alla nautica". E la conferma non è solo nel numero di espositori, ma anche nel numero di visitatori attesi, per una manifestazione davvero "worldwide". www.metstrade.com

Espositori

Espositori	1.331
Nazioni	46
Padiglioni	18
Date	18-20 nov

Contestualmente al record di iscritti registrati dall'organizzazione, aumenta anche la rappresentatività delle nazioni che dovrebbero essere non meno di 46. Rappresentatività rafforzata dalla scelta di suddividere l'area interna dei 18 Country Pavilion per Paesi, così da agevolare anche la fruizione da parte dei visitatori. In particolare, rispetto all'edizione precedente, cresce lo spazio riservato alla Cina che porta ad Amsterdam il doppio di aziende, la Slovenia (+50%) e gli Stati Uniti. Anche l'Italia schiererà un buon numero di aziende tra cui: Amphibious, Antal, Ubimaio, Armare, Arimar, Banks Sails, Bamar, Besenzoni, Boero, Tecnomar, Dixplay, Exit Engineering, Frigonautica, Glomex, Jeppesen, Lizard, MZ Electronic, Navionics, Nemo, Osculati, Persico Marine, Volpi Tecno Energia, Quick e Schenker.



volta si conferma la più importante dedicata al mondo del mare e dell'attrezzatura. Nel 2013 gli espositori furono poco meno, 1.320. Il SuperYacht Pavilion ospiterà oltre 190 espositori, oltre a riservare uno spazio per eventi collaterali dedicati per esempio a social network e programmi educativi. Altro esempio della buona politica olandese è il Marina & Yard Pavilion (MYP), riservato ai marina e ai cantieri, il cui spazio espositivo è

Milano
Info@abordogroup.com
tel: +39 0297161620
www.abordogroup.com
Distributore

Communication & Safety at Sea

Pod
Professional
Shoekproof
IP67

016

FAREVELA novembre 2014

Rotta per Rio 2016

Stabiliti dalla FIV i criteri per partecipare alle prossime Olimpiadi

La Federazione Italiana Vela ha comunicato i criteri di formazione e selezione delle squadre olimpiche in vista dei Giochi di Rio 2016. La selezione sarà sostanzialmente solo su osservazione e conterranno i risultati, chi li ha già, come Vittorio Bissaro nei Nacra, Giulia Conti negli FX e Flavia Tartaglioni negli RS:X donne, o chi li deve ancora ottenere. I tre equipaggi potenzialmente da podio (al momento) potranno essere scalzati solo da chi nel 2015 otterrà risultati di pari o superiore valore.

Come già anticipato alla fine dei Mondiali di Santander dal DT Michele Marchesini, a Rio andrà solo chi ha chance di medaglia o almeno di buon piazzamento. Le tre classi ancora non qualificate (Finn,

470 uomini e 470 donne) dovranno dimostrare di valere il top mondiale e necessariamente qualificare la Nazione ai Mondiali 2015.

Tale programma di preparazione Olimpica per i Giochi di Rio de Janeiro 2016 è stato approvato in occasione del recente Consiglio Federale del 17 ottobre scorso. La stessa (PDF qui Impostazione Tecnica per i Giochi 2016) parte dalla già affermata divisione del quadriennio olimpico in due macro periodi, di cui i Campionati Mondiali Classi Olimpiche ISAF di Santander sono stati lo spartiacque.

Il documento identifica con molta chiarezza anche la nuova suddivisione in fasce delle discipline. Le fasce sono tre e discendono da due macro parametri: le qualifiche



FOTO TACCOIA/FIV

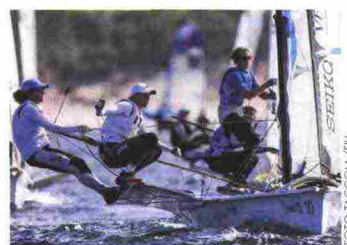


FOTO TACCOIA/FIV

Dall'alto:

Vittorio Bissaro
e Silvia Sicouri in
Nacra 17;

Conti-Clapcich
in FX

olimpiche per nazioni ottenute ai Mondiali di Santander e il potenziale da medaglia espresso dai nostri equipaggi, con particolare riguardo ai timonieri.



Il mare (e la vela) più vicini ai giovani brindisini

La cooperativa sociale Amani, partner del Comune di Brindisi, in collaborazione con il Circolo della Vela Brindisi, lo scorso mese ha organizzato una giornata di scuola vela e una lezione di biologia marina nella sede del circolo velico al marina di Bocche di Puglia. Destinatari della giornata speciale

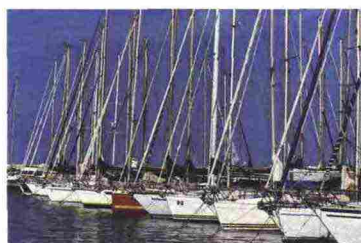
sono stati i giovanissimi eletti del Consiglio Comunale dei Ragazzi della città capoluogo. Il gruppo dei consiglieri era guidato da Luigi D'Elia per la cooperativa Amani mentre è stato il presidente del Circolo della Vela Brindisi, Teo Tili, ad accoglierli.
www.circolovelabrindisi.it

RAFFAELE RANUCCI:

'Ecco la ricetta per rilanciare la nautica'

"L'industria nautica, in Italia, dà lavoro a oltre 18.000 persone, più della Fiat in Italia. Con l'indotto, il settore arriva a creare ben 80mila posti. Un Marina turistico genera complessivamente 90 posti di lavoro.". A parlare è il senatore del Pd Raffaele Ranucci, relatore del disegno di legge delega per la riforma del codice della nautica. Da sempre in prima linea per difendere e rilanciare un settore messo in ginocchio da politiche poco lungimiranti, Raffaele Ranucci snocciola numeri per avvalorare la tesi secondo cui "la nautica italiana non è solo un patrimonio della cultura nazionale,

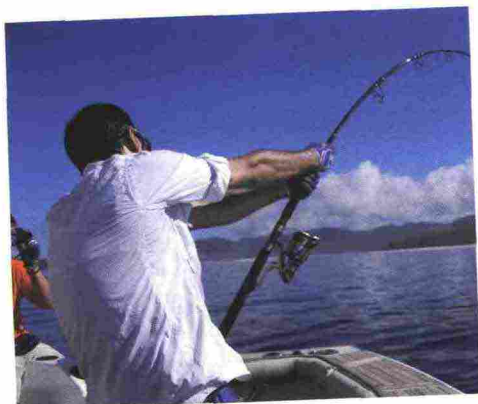
un vanto dell'industria manifatturiera, un emblema del Made in Italy. Non è più un mondo lussuoso di cui fanno parte piccole élite, dato che appassiona oltre un milione di italiani. E' una risorsa economica e occupazionale per il nostro Paese. E' uno di quei pochi settori che ci vedono leader nel mondo e sui quali dobbiamo puntare". "La delega al governo per la riforma del settore - spiega Ranucci - interviene sullo snellimento burocratico e amministrativo, piano fondamentale per ridare slancio al settore. "Rilanciamo il leasing nautico, risolviamo l'annoso contenzioso sull'au-



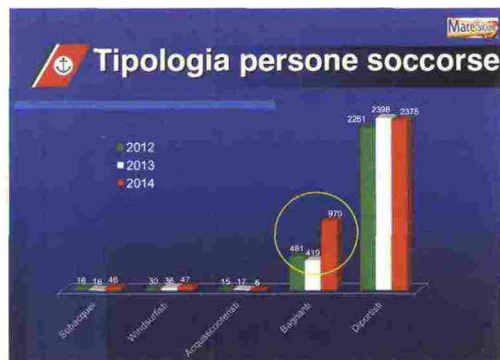
mento dei canoni demaniali anche alle concessioni marittime del diporto che ha fatto saltare i business plan delle aziende e si è scaricato sulla clientela. Queste sono le priorità. Il gruppo del Pd le persegue, nella consapevolezza che il mondo della nautica non è più un bene elitario. E' un'opportunità immensa per creare occupazione e sviluppo economico nel nostro Paese".

I DATI DI MARE SICURO

Come ogni anno, in occasione del Salone Nautico di Genova, la Guardia Costiera ha presentato i dati dell'operazione "Mare Sicuro" che dal 23 giugno fino al 7 settembre ha visto circa 3.000 uomini su 300 gommoni impegnati nella difesa della vita in mare e nella tutela dell'ambiente. Alla fine di quei mesi sono state in tutto 3.444 le persone soccorse, di cui ben 2.375 diportisti e 970 bagnanti.



UCINA ha bloccato un emendamento di Giuseppe Francesco Maria Marinello (NCD) nel quale si prevedeva un contributo di 200 euro annui pro capite per chi esercita l'attività di pesca sportiva a bordo di un'unità a motore.



ASSONAT: PORTI, QUALE FUTURO?

La "2giorni del Mediterraneo" è stata una manifestazione promossa con lo scopo di mettere a confronto esperienze e contributi da parte delle istituzioni, delle associazioni di categoria e delle imprese sul tema dell'economia del mare di cui i porti, rappresentando la porta d'ingresso al territorio, sviluppano importanti flussi turistici che provengono dal mare.



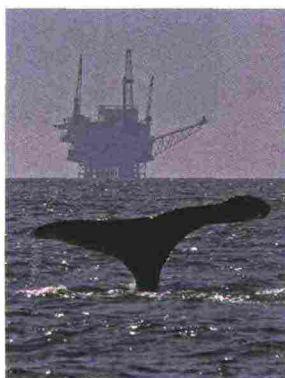
MARINA DI RABUSA



Momento d'oro per il Marina di Ragusa che gode di un incremento, sia in termini di presenze che di transiti, registrato durante la stagione estiva 2014. I primi dati statistici in possesso del porto evidenziano un netto incremento di diportisti francesi. Interessante, poi, il movimento di armatori provenienti dalla Russia che hanno approfittato dei nuovi voli estivi del vicino aeroporto di Comiso.

SICILIA, è allarme petrolio

"Il Mediterraneo ha una concentrazione di idrocarburi 10 volte più alta di tutti gli altri mari e corre gravi rischi". L'allarme è stato lanciato nell'ambito della manifestazione Blue Sea Land dal senatore Antonio D'Alì.



CRISTEC
l'energia a bordo

Carica batterie

Battery chargers

CPS3

12V/16A, 12V/25A & 12V/40A, Senza ventilatore Fanless

- 12, 24 oppure 48 volt DC
- Da 12 a 150 Amp
- Fino a 6 banchi batterie
- AC universale : da 85 a 265 VAC
- 3 Stadi di carica
- Per tutti i tipi di batteria
- 3 Anni di garanzia

12, 24 or 48VDC
From 12 to 150A
Up to 6 battery banks
AC universal : 85-265VAC ; 47-65Hz
3-Step charging curve
For all battery types
3 Year warranty

Italian distributor : **A bordo Group**
Tel : +39 0297161620
info@abordogroup.com
www.abordogroup.com

www.cristec.fr

DVD

LA SCHEDA

Titolo: I segreti del Mediterraneo

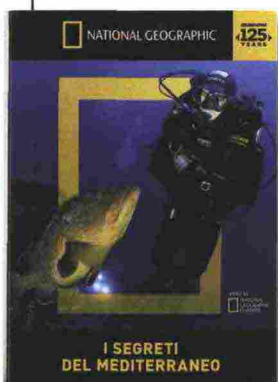
Regia: Pierre-Yves Cousteau, Enric Sala

Distribuzione: National Geographic

Durata: 92 min

Lingua: italiano - inglese

Prezzo: 12,90 euro



Oltre cinquant'anni trascorsi a esplorare e documentare gli abissi e le coste del Mediterraneo, il celeberrimo oceanografo Jacques Cousteau ha svelato al mondo le meraviglie e i misteri del Mare Nostrum.

Oggi suo figlio Pierre-Yves Cousteau ne ripercorre le orme con l'esploratore di National Geographic Eric Sala, per paragonare il Mediterra-

neo di oggi con il mare immortalato dalle immagini e dai filmati del padre. Molto tempo fa, Cousteau aveva predetto che l'inquinamento e la pesca eccessiva avrebbero turbato i fragili equilibri del nostro mare. Oggi, una nuova generazione di esploratori parte dal porto francese di Marsiglia verso il Mediterraneo occidentale per scoprire quel che resta, ciò che andrebbe salvaguardato e ciò che si è salvato grazie alla protezione di un mare che un tempo apparteneva al mito.

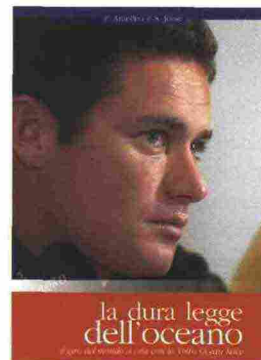


LIBRERIA

La dura legge dell'oceano

Il racconto emozionante e drammatico della prima partecipazione di Sébastien Josse alla mitica Volvo Ocean Race. A bordo dell'olandese ABN Amro Two arrivò quarto.

In occasione della nuova edizione della mitica Volvo Ocean Race, la casa editrice Edizioni **Mare Verticale** edita il racconto di Sébastien Josse, che a questa regata prese parte come skipper nel 2005 a bordo dell'olandese Abn Amro Two, piazzandosi quarto. Un racconto drammatico ed entusiasmante, carico di colpi di scena, che conduce il lettore nel magico regno delle esperienze estreme fino alla morte di un membro dell'equipaggio, il giovane olandese Hans Horrevoets.



Titolo: La dura legge dell'oceano

Autore: Sébastien Josse

Editore: Mare Verticale

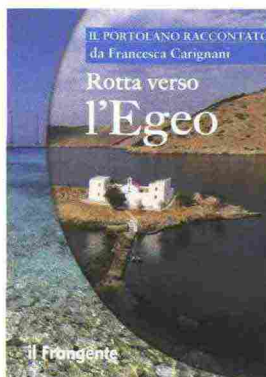
Pagine: 200

Prezzo: 15,00 euro

edizionimareverticale.com



ROTTA VERSO L'EGEO



Questo libro racconta il primo dei viaggi in Egeo compiuto nel 2011 da Francesca Carignani e suo marito Giovanni con punto di partenza e arrivo a Monte Argentario, facendo rotta verso quel magico e quasi infinito spicchio di Mediterraneo tra l'Italia, la Grecia e la Turchia. Con uno stile incalzante e brillante, l'autrice racconta in modo molto personale i luoghi visitati dei quali il lettore potrà attingere informazioni particolari e inusuali che non sono reperibili nei classici portolani. Attraverso le pagine balza evidente l'entusiasmo dei protagonisti in questo loro primo viaggio: 6 mesi per mare, oltre 4.000 miglia percorse, 54 isole greche visitate e un passaggio in Turchia tra Turgutreis e Fethiye.

Titolo: Rotta verso l'Egeo

Autore: Francesca Carignani

Pagine: 192

Prezzo: 25,00 euro

www.frangente.com