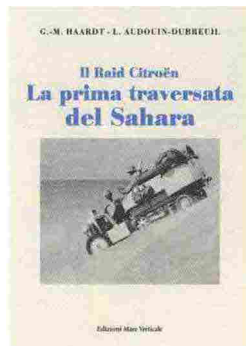


► **NELLE SABBIE DEL SAHARA:
DIARIO DELLA PRIMA "CROCIERA" CITROËN**

Tra le cose in cui André Citroën fu maestro, e precursore, certo una è la comunicazione. Negli anni Venti del secolo scorso le grandi esplorazioni erano un argomento che faceva molta presa sul pubblico. E l'automobile, che aveva avuto uno sviluppo impetuoso nel decennio precedente, era il mezzo che più faceva sognare; ma anche il più utile, in molti casi. Come per unire i possedimenti francesi in Africa: serviva superare l'ostacolo Sahara. Troppo costosa e complicata una ferrovia; troppo lenti i cammelli. Citroën pensò a delle "specie di rotaie mobili" da montare su autoveicoli, per viaggiare sulla sabbia. Così inventò il veicolo per la "Crociera delle Sabbie" (1922-23), primo di tre viaggi (seguirono la Crociera Nera 1924-25 e la Crociera Gialla 1931-32) che poi usò abilmente per fini pubblicitari. Dello stesso André Citroën è l'interessante prefazione del libro pubblicato da Mare Verticale, piccola casa editrice ormai nota per il catalogo di titoli mai tradotti finora in italiano, soprattutto nella collana "Uomini e storia". È un documento straordinario: il diario di viaggio comple-

to della "Croisière des sables", in pieno Sahara. Un viaggio nell'ignoto e, per il lettore di oggi, un'immersione in un viaggio fantastico, degno di un romanzo di Salgari, e in un'epoca sensazionale. Meglio di un film. (f.p.)



G.-M. Haardt / L. Audouin-Dubreuil
IL RAID CITROËN
LA PRIMA TRAVERSATA DEL SAHARA
Edizioni **Mare Verticale** - Pagg. 288
Euro 20,00

