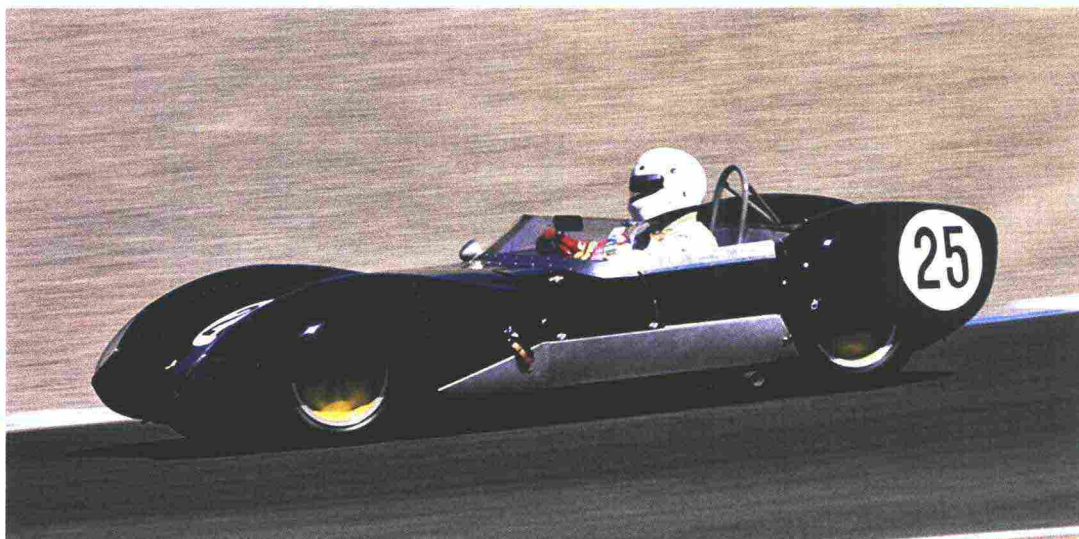


IL BAULE/Recensioni

a cura della redazione

CHAPMAN, UN GENIO E LE SUE AUTOMOBILI



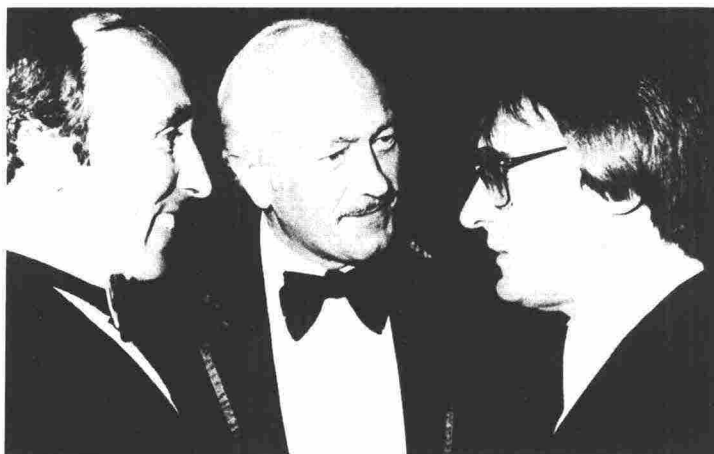
Il contributo di Colin Chapman all'automobilismo sportivo è stato incommensurabile. Negli anni 60 e 70 le sue Lotus da Grand Prix erano già celebri in tutto il mondo dopo la conquista di tredici campionati mondiali, di cui sette titoli costruttori e sei titoli piloti. Questo libro è l'edizione italiana di una coinvolgente biografia dell'uomo che Enzo Ferrari descrisse nella prefazione come «geniale nelle sue intuizioni d'avanguardia».

Chapman era un uomo di successo su più fronti: oltre che un grande progettista era un pilota provetto, un tiratore scelto e un esperto costruttore di yacht. Viene tuttavia ricordato in particolare per le sue automobili:

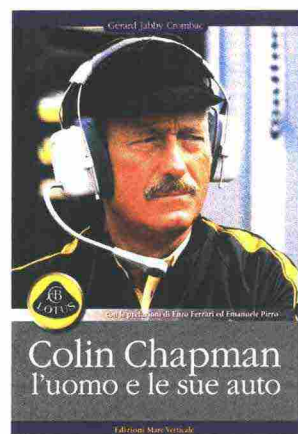
le Lotus Elite, Elan ed Europa fissarono nuovi standard costruttivi e prestazionali, e dopo che l'azienda divenne una *public company* verso la fine degli anni 60, Chapman portò il marchio ancora più in alto con le nuove Elite, Eclat ed Esprit. La morte improvvisa di Chapman nel dicembre del 1982 lasciò un grande vuoto nel mondo dei motori e nell'ambiente sportivo. Più che una persona, Colin era una vera istituzione. La sua energia era leggendaria, i suoi exploit a volte bizzarri e il suo *sense of humor* assolutamente delizioso.

La prima edizione di questo libro, corredato di numerose fotografie provenienti in gran parte dalla collezione della famiglia

In alto: la Lotus Eleven, progettata da Colin Chapman nel 1956. **Qui sotto:** Chapman tra Frank Williams e il "padrino" Bernie Ecclestone, in un'immagine dei tardi anni 70. **Nella pagina a fianco (in alto):** la versione "D" della Fiat Nuova 500, presentata nel 1960 e omologata per quattro persone.



10



Chapman, risale al 1986. All'epoca ebbe la "benedizione" sia della vedova Hazel che della stessa Lotus, con un positivo successo di pubblico. Oggi, alla prefazione di Ferrari si aggiunge quella di Emanuele Pirro, che insieme al figlio Goffredo ha fornito la propria consulenza tecnica alla traduzione in italiano.

L'autore, Gérard "Jabby" Crombac (Zurigo, 1929 - Parigi, 2005) divenne amico di Chapman dopo aver acquistato una delle sue prime sportive Mark VI nel 1953. Apprezzato giornalista di Formula Uno, iniziò a scrivere per *Autosport* nel 1950 protrando la sua collaborazione con la celebre testata fino al 2003. ■

Colin Chapman, l'uomo e le sue auto di Gérard "Jabby" Crombac. Edizioni **Mare Verticale**, anno 2017, formato 16x24cm, 488 pagine, immagini in b/n, testo in italiano, prezzo 22 euro.

Auto d'Epoca Settembre 2017