



## Giro di boa

di Corriere

## Cammas cerca un velista per doppiare Capo Horn su una barca di 6m. Vuoi essere tu?

9 LUGLIO 2015 | di Bianca Ascenti | @biancaascenti

(+)



cerca nel blog

Cerca



## GIRO DI BOA

Il nuovo blog del Corriere.it è dedicato alla vela: dall'America's Cup e le più importanti regate internazionali, al mercato con i nuovi vari e le partnership di rilievo. Senza dimenticare i personaggi e i protagonisti di questo affascinante sport, gli eventi culturali, gli happening mondani, i libri. E, perché no? Anche un pizzico di gossip.

## GIRO DI BOA / BLOGGER

**Bianca Ascenti**

Giornalista, messinese, appassionata di vela e di Coppa America, ha navigato in lungo e (soprattutto) in largo 11 anni per

'lavoro', prima di sedersi davanti a un computer per scrivere di vela e di Coppa America. Dopo lunghe trasferte ad Auckland e Valencia, oggi vive e lavora a Milano. Il sogno velico? La 'Sydney Hobart' con mare piatto e tanto vento.

**Gaia Piccardi**

Giornalista del Corriere della Sera, nata ahilei in una città senza acqua salata, di marinaio apprezza soprattutto linguine e cozze. Assidua frequentatrice della Coppa America dal 1999, dai e dai e dai ha cominciato (forse) a capirne qualcosa. E' stata 18° a bordo di Mascalzone Latino, a Auckland nella

Vuitton 2003, nell'unica regata vinta dai mascalzoni. E poi c'è ancora qualcuno che ha il coraggio di dire che le donne a bordo portano sfortuna?

## GIRO DI BOA / I PIÙ LETTI

- 1 Max Sirena: "Luna Rossa va avanti" E diventa un po'... kiwi
- 2 Patrizio Bertelli dice basta, Luna Rossa fuori dalla Coppa America
- 3 Oracle vince due match e si porta a 5 punti. I kiwi sembrano nel pallone
- 4 Che fine ha fatto Russell Coutts?
- 5 Oracle vince una regata, ma Etnz si avvicina alla Coppa America dopo una giornata di grande vela

## GIRO DI BOA / ULTIMI COMMENTI

bellissimo!!! è proprio cosiiii!!! andyp  
19.04 | 22:20 [Lettore\\_11486455](#)

Avete sempre sognato di doppiare il mitico **Capo Horn**, vi siete “spacciati” con amici e parenti per marinai provetti, senza macchia e senza – soprattutto – paura? Oggi avete l'occasione per dimostrarlo: **Franck Cammas**, leggenda (francese) della vela sta cercando un prodiere con cui doppiare Cape Horn su un **catamarano “acrobatico” di sei metri, l’F2o Nacra Carbon FCS** (progettato da Morrelli e Melvin, interamente in carbonio e in grado di superare i 30 nodi di velocità, si solleva sui foil con appena sette nodi di vento).



Per quelli che non hanno cambiato idea, ricordandosi di un impegno improvviso, sappiate che la **selezione non è semplice**, ma vale la pena tentare: oltre a girare l'Horn, infatti, la spedizione prosegue a **terra**, con sosta a **Puerto Toro**, l'unico centro abitato (una cinquantina di persone) sotto il 55esimo parallelo Sud (a **3875 km dal Polo**), un luogo remoto e affascinante che lo skipper ha sempre detto di voler visitare: «Capo Horn lo conosco, quello che mi affascina è la terra che c'è dietro. Ogni volta che lo doppiavo pensavo che avrei voluto visitare luogo deserto e desolato e sono felice di avere finalmente la chance per incontrare le famiglie che vivono qui, ai limiti del mondo».

**Ho scelto la vela per vincere se sogno di conquistare le vette più alte, tutte le vette, voglio arrivare alla cima del mondo. Ma una cosa è sicura: nella mia ricerca quotidiana della perfezione, nella mia ricerca incessante di vittorie, non dimentico mai da dove vengo, chi sono e da dove sono passato per arrivare sin qui.**

E l'occasione arriva grazie al suo sponsor tecnico **Julbo**, azienda produttrice di **occhiali per sport estremi**, che lo accompagna da 17 anni. È prassi per Julbo offrire ogni anno a uno dei suoi testimonial un “premio”, quello di realizzare un sogno sportivo, un'impresa estrema. Questa volta la fortuna ha baciato Cammas che corona così uno dei suoi tre grandi desideri: «*Avevo tre sogni e il primo l'ho realizzato, vincere la Volvo Ocean Race; il secondo era partecipare all'America's Cup, e ci sto lavorando, e il terzo, doppiare Capo Horn su un catamarano “volante”*».

Contattate Neo Zelandesi, Francesi, Spagnoli ecc.ecc. e fondate una coppa del mondo con regole certe

12.04 | 16:12 [AlviseM](#)

infatti, mentre gli altri continuavano a lavorare sui 62, loro erano già pronti coi 48... ma che

06.04 | 17:16 [sonpinco](#)

decisione pesante ma obbligata ,visto la vigliaccheria Ellison che per paura di perdere a cambiato l

03.04 | 13:03 [papyrus](#)

Ormai le barche sono ininfluenti: invece del team di conduzione delle barche serve un team altrettan

03.04 | 12:12 [marvel125](#)

## GIRO DI BOA / ARCHIVIO POST

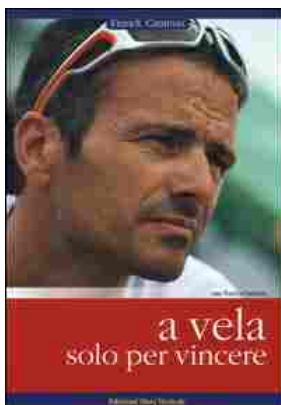
LUGLIO: 2015



LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		



Franck Cammas, soprannominato “il piccolo Mozart della vela” (era un pianista promettente), non è un campione qualunque, è un giovane uomo straordinario, capace di passare da una Classe di imbarcazioni all'altra senza fare una piega, aggiudicandosi le regate più disparate e difficili. Se non lo conoscete, vi consigliamo la bella **biografia** appena pubblicata da **Rdizioni Mare Verticali** con un titolo che dice già tutto (*A vela solo per vincere*). Per riassumere brevemente il suo eccezionale cv sportivo, diciamo solo che ha vinto: sei titoli mondiali, **tre Transat Jacques Vabre**, la **Volvo Ocean Race**, la Route du Rhum, il **Trofeo Jules Verne**, la piccola America's Cup sui catamarani di Classe C, ed è lo skipper del nuovo **Groupama Team France** alla 35ma Coppa America.



Affiancare un tale “mostro” non è semplice, ma bisogna provarci.

Intanto bisogna **inviare entro il 31 agosto 2015 il cv nautico** con breve presentazione, intervista e **video** che testimonino le proprie abilità. Superaa questa prima scrematura, il candidato sarà invitato insieme ad altri 4 finalisti a Lorient a settembre per una sessione di allenamento e di “prove pratiche” su derive e catamarani sportivi.

Al termine, sarà selezionato un candidato che si dirigerà in **Patagonia** per una sessione di 10 giorni di allenamento, in vista della sfida vera e propria (100 miglia di navigazione) a **novembre 2015**. Il cat sarà scortato da una barca appoggio di 20 metri in alluminio (Xplore).

La parte più difficile dell'impresa? La meteo, dice il velista: «*Dobbiamo aspettare il momento giusto perché non vogliamo fare cose azzardate in questo angolo di mondo. Il Nacra F20 è molto veloce quindi ci sposteremo in fretta, ma dall'altro lato è tutta una tirata e in quel mare bisogna essere davvero padroni del mezzo*».

Il tuo compagno di viaggio ideale? «*Deve essere una persona d'esperienza, fredda e consapevole che sta per vivere un'esperienza unica in cui si deve buttare con tutto se*

*stesso. Navigare su barche che volano è molto stressante e bisogna essere concentrati tutto il tempo; è molto stancante fisicamente».*

Lui è pronto. E voi?

Tag: [Cape Horn](#), [Franck Cammas](#), [Julbo](#), [nacra 20f](#), [vela](#)

**CONTRIBUTI** > 0

**PARTECIPA ALLA DISCUSSIONE**



Scrivi qui il tuo commento

> INVIA

Post precedenti >

***CORRIERE DELLA SERA***

Gazzetta | Corriere Mobile | El Mundo | Marca | RCS Mediagroup | Fondazione Corriere | Fondazione Cutuli  
Copyright 2015 © RCS Mediagroup S.p.a. Tutti i diritti sono riservati | Per la pubblicità: RCS MediaGroup S.p.A. - Dir. Communication Solutions  
RCS MediaGroup S.p.A. - Direzione Media Sede legale: via Angelo Rizzoli, 8 - 20132 Milano | Capitale sociale: Euro 475.134.602,10  
Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n.12086540155 | R.E.A. di Milano: 1524326

Servizi | Scrivi | Cookie policy e privacy | Codici Sconto



Hamburg Declaration