

**R** LIBRI

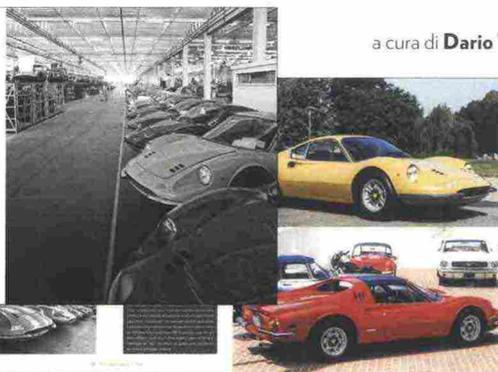
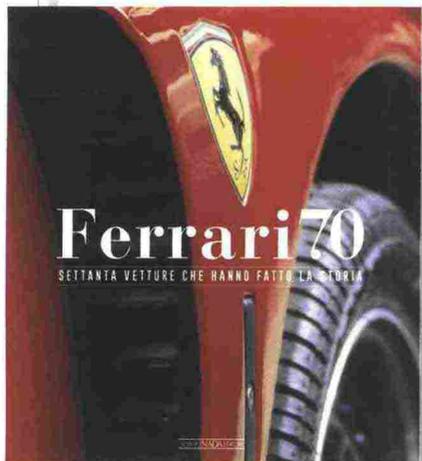
# L'ATTESO CAVALLINO

**Ultimo ma non ultimo.** Arriva giusto in tempo per diventare un'ottima strenna natalizia non solo per gli appassionati più incalliti della storia del marchio di Maranello e i collezionisti delle sue vetture, ma anche per coloro che guardano alla Ferrari come a uno dei simboli più prestigiosi del made in Italy e hanno voglia di approfondire la conoscenza di questa storica Casa. E nonostante giunga quasi al termine dei festeggiamenti per i 70 anni della nascita del marchio, questo libro rappresenta pur sempre una sintesi documentata e gradevole da sfogliare della vita di un'azienda famosa in tutto il mondo. Proposto in un'edizione di prestigio, curata graficamente e corredata da centinaia di fotografie in bianco e nero e a colori spesso inedite (vedi le pagine qui sopra), il volume rende omaggio ai 70 anni della Casa di Maranello con una selezione di 70 modelli che hanno fatto la storia di questa azienda e dell'automobilismo in genere. Tra questi le 166, 250, 275, 330 e 365 degli anni Cinquanta e Sessanta e le successive 308, 512 o F40, pilastri di uno sviluppo tecnico e umano che non ha paragoni al mondo. **G.M.**

**FERRARI 70**

**Autori vari**

Giorgio Nada Editore  
Formato 26 x 28,5 cm  
288 pagine - 40 euro



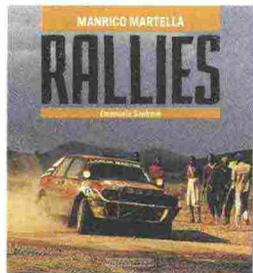
a cura di **Dario Tonani**

## UN RACCONTO PER IMMAGINI

**Non un libro** sulla storia dei rally, ma una raccolta di immagini spettacolari scattate da un fotografo che questa storia l'ha raccontata attraverso le sue foto. Manrico Martella ha selezionato gli scatti più belli di una vita trascorsa tra sabbie, sterrati e ghiacci, ripercorrendo in un modo diverso la storia del rallyismo dagli anni 70 a oggi. I testi sono di Emanuele Sanfront, un'autorità in materia, ex giornalista di Quattroruote e firma di Ruoteclassiche. **G.M.**

**RALLIES**

**Manrico Martella ed Emanuele Sanfront**  
Giorgio Nada Editore  
Formato 28 x 30 cm  
304 pagine - 50 euro

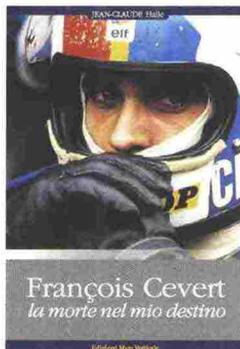


## UN IDOLO INESPRESSO

**Era il 6 ottobre 1973,** poco prima di mezzogiorno, quando François Cevert perse la vita in un incidente durante le prove del Gran Premio degli Stati Uniti d'America a Watkins Glen. Aveva 29 anni, gli occhi chiari, lo sguardo ribelle e una folta chioma come usava allora. Era nato a Parigi nel 1944 da un padre gioielliere ebreo russo che per evitare la persecuzione nazista gli diede il cognome della madre. "Sarà il miglior pilota francese di tutti i tempi" disse di lui Jackie Stewart, uno che ci vedeva bene. Ma che non riuscì a prevedere la sua scomparsa precoce. Nel libro la storia appassionante di questa promessa della F. 1 che non ha potuto esprimersi.

**FRANÇOIS CEVERT**

**Hallé Jean-Claude**  
Edizioni *Mare Verticale*  
Formato 14 x 22 cm  
262 pagine - 20 euro



## AMORE A PRIMA VISTA

**Forse non tutti** i giovani di oggi lo sanno, ma negli anni 60 le gare di durata avevano un seguito maggiore di quelle di F. 1. E ciò grazie anche a vetture spettacolari come la Ferrari 330/P4 che nel 1967 vinse il Mondiale Marche. Un modello che quando l'allora giovane autore di questo libro lo vide per la prima volta non riuscì più a dimenticare. Una folgorazione che nel 2001 lo portò a scrivere un primo libro su di lei e oggi a sfornarne un secondo. Con l'aggiunta di testimonianze, profili e nuove schede tecniche. Tutto in lingua inglese. **G.M.**

**FERRARI 330/P4**

**Paolo Marasca**  
*The V12 Motor Company* Editore  
Formato 20 x 27 cm  
264 pagine - 50 euro

